

A2 integroitu kaihdin mekanismi Mekanismin asentaminen



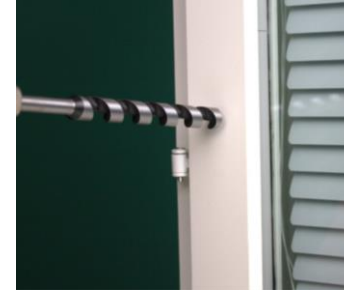
1. Mittaa ja merkkää säätimen paikka. Reikä tehdään vähintään 150 mm ikkunan keskilinjasta alaspäin. Poikkeuksena matalat ikkunat, jossa reikä tehdään mahdollisimman alas. Min. verhon korkeus 350 mm.



2. Poraa 3 mm terällä reikä läpi. Varmista, ettei välitilan puolella ole vastassa esim. saranatappia, joka estää vaihteen toimivuuden.



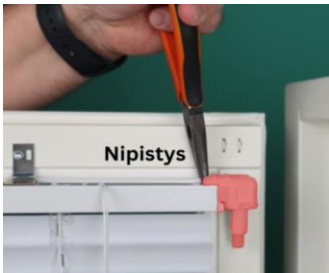
3. Poraa reikä 16 mm terällä ensin puoleenväliin ikkunan välitilasta.



4. Poraa reikä 16 mm terällä vastaan huoneen puolelta.



5. Aseta ylävaihte yläkoteloon, ja työnnä akseli sen holkin sisään.



6. Lopuksi purista pihdeillä muovisiipien kohdalta kotelon reunat muovia vasten.



7. Pujota kannaketuki yläkulmavaihteen taakse ja ruuvaa se puitteeseen kiinni ruuvilla. Varmista, että kannaketuki kannattelee kulmavaihdetta.



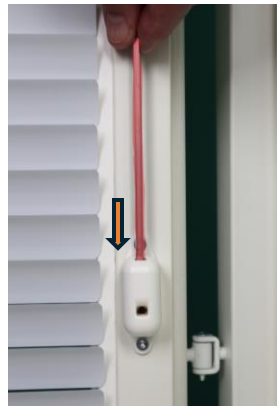
8. Ruuvaa alavaihte kiinni kahdella ruuvilla.



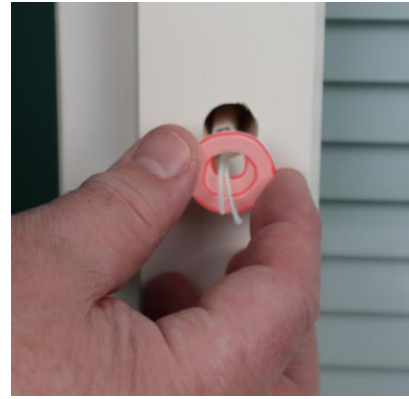
9. Mittaa akselin pituus ja katkaise tanko. Pituus on vaihteiden välinen mitta.



10. Työnnä akseli ylävaihteen holkkiin pohjaan asti.



11. Tiputa toinen pää akselista alavaihteen holkin sisään.



12. Pujota narut peiteholkin läpi ja paina se paikalleen.



13. Laita ensin narut väännin holkin läpi ja sitten paina holkki voimakkaasti reiässä näkyvään neliötankoon pohjaan asti.



14. Pujota narut säätönupin läpi ja paina se paikoilleen.



15. Ruuvaa narun pidike puitteeseen haluamallasi kohdallasi



16. Varmista että kaihdin on alas laskettuna ja tee Naruihin solmu niin, että solmun ja nupin väliin jää noin 100 mm narua.



17. Aseta peite läppä nuppiin ja asennus on valmis.